



for a living planet[®]

WWF Denmark
Svanevej 12
2400 Copenhagen NV
Denmark

Tel. +45 35363635
wwf@wwf.dk
www.wwf.dk

NOTAT

Vedr. Forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet

København, 25. juni 2014

WWF Verdensnaturfonden takker for det fremsendte forslag til ny Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet, der erstatter den nuværende Landstingsforordning fra 1994. Trods ændringer i 1997 og 2004 er der tale om en tiltrængt revision af den rammelov, der skal sikre beskyttelse af kyster og marine områder indenfor tre sømil fra kysten.

WWF støtter implementeringen af ballastvandkonventionens retningslinjer for udtømning af ballastvand såvel som MARPOL konventionens retningslinjer for udtømning af affald. De foreslåede bestemmelser er en styrkelse af beskyttelsen af det kystnære marine miljø og sikre en balance imellem de regler, der gælder for beskyttelse af havmiljøet udenfor tre sømil og de regler, der gælder indenfor tre sømil fra kysten.

WWF støtter det foreslåede forbud mod udledning af spildevand fra krydstogtskibe, skibe godkendt til personbefordring og større skibe. Det er dog uklart, hvorledes man efter forbuddet vil sikre en miljømæssigt forsvarlig håndtering af spildevandet på land. I dag er der, så vidt vi ved, ikke anlæg til modtagelse af spildevand i havnene og man bør sikre, at spildevandet fra skibene ikke giver anledning til ny bynær forurening.

WWF støtter forbuddet mod dumpning af fartøjer samt bestemmelser, der giver Naalakkersuisut adgang til at udstede påbud om fjernelse og også at foretage fjernelse af udtjente skibe på ejerens foranledning. Det er et vigtigt signal, at havene ikke skal tjene som deponi for udtjente skibe, men at der kan og skal findes bedre løsninger på dette affaldsproblem.



for a living planet[®]

Forslaget sikrer også forvaltningen en nødvendig hjemmel til at håndtere de sager, hvor udtjente skibe og både blot efterlades af ejeren. Desværre løser denne hjemmel ikke problemstillingen med at sikre en miljømæssig forsvarlig bortskaffelse af udtjente skibe. Naalakkersuisut skal sikre sig, at der i kommunerne er ressourcer til at sikre en ophugning og miljømæssige forsvarlig bortskaffelse af både skrog, motor, batteri og andre affaldskomponenter.

Har Naalakkersuisut overvejet at indføre en skrotpræmie-model for at sikre, at udtjente skibe ikke ender med at ligge for anker ved den lokale konkursbøje eller får lov til at ligge på land år efter år?

Skibstrafikkens største miljømæssige fodaftryk stammer hverken fra udledningen af spildevand eller fra ophugningen af udtjente skibe, men fra de store mængder af brændstof der skal benyttes for at fragte gods og personer over vand. Især forbruget af de tunge brændstoftyper – heavy fuel – giver store udledninger af svovl, kvælstof og partikler, som er et miljø- og sundhedsmæssigt problem.

I EU satte man i 2012 mål om at reducere svovlindholdet i brændstof anvendt af skibe med 90 pct. inden 2020, mens IMO har opstillet mål, der sikrer lavere svovludledning i 2025¹. Samtidig stilles der nu krav om, at skibe, der sejler i særligt sårbare områder, herunder Østersøen og Nordsøen, skal anvende renere brændstof for at bringe svovlforureningen yderligere ned.

Foruden indsatser med at reducere indholdet af svovl i brændstof er der også udviklet ny teknologi, der gør det muligt at fjerne en stor del af partikelforureningen, eksempelvis ved at anvende filtre ombord, ligesom der arbejdes med at reducere brændstofforbruget til gavn for både miljø og økonomi.

WWF havde gerne set, at forslag til ny Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet havde reflekteret den udvikling og at man med lovforslaget havde opstillet mål for reduktion af udledningen af miljø- og sundhedsskadelige stoffer, der jo ikke kun påvirker det marine habitat og dets levende organismer, men også mennesker der lever i det hav-nære miljø. Langs kysten er havnene en integreret del af byerne og man må forvente, at skibstrafikken her giver anledning til luftforurening lokalt, eksempelvis når store krydstogtskibe har brug for at tænde motorerne for at generere strøm til de mange gæster ombord.

¹ Miljøstyrelsen, 2012. Luftforurening fra skibe. <http://mst.dk/virksomhed-myndighed/luft/luftforurening-fra-skibe/>



for a living planet[®]

Konkret kunne målsætningen være at reducere indholdet af svovl i den brændstof, der enten forhandles i Grønland eller anvendes i grønlandske farvande, alternativt at stille krav om brug af partikelfiltre for de mest forurenende skibstyper. Man kunne også formulere en målsætning om, at krydstogtskibene skal kunne anvende vedvarende strøm fra land i de mange byer, hvor der er adgang til vedvarende energi fra vandkraft.

På vegne af WWF Verdensnaturfonden

Mette Frost

Miljøfaglig medarbejder, Grønland & Arktis